

Gli studi della Soft-Engine R&D

MODELLI DI CAMME, LE LEGGI PIU' DIVERSE

1-LEGGI DI ALZATA DELLA VALVOLA

Le leggi di alzata delle valvole, e di conseguenza della velocità ed accelerazioni possono essere di vario tipo a seconda delle caratteristiche di alimentazione e scarico del cilindro che si vogliono ottenere. Le principali utilizzate nei motori a combustione interna sono:

- profilo sinusoidale
- profilo polinomiale
- tratti polinomiali continui
- parabolico con raccordi discontinui
- polydine per sistemi poco rigidi
- profilo a jerk controllato

- legge variabile qualsiasi
- profilo ad accelerazione imposta

Di seguito si mostrano le sole leggi asimmetriche nella considerazione del fatto che quelle simmetriche sono un caso particolare.

LEGGE PARABOLICA

Siano:

β =angolo di apertura

α =angolo di chiusura

β_r =angolo di rampa in ingresso

α_r =angolo di rampa in uscita

θ =angolo di rotazione della camma

h_{max} =alzata massima

Equazioni di alzata della valvola

$$h_v = \frac{2 \cdot h_{max}}{(\beta - \beta_r)^2} \cdot (\theta - \beta_r)^2$$

$$h_v = -\frac{2 \cdot h_{max}}{(\beta - \beta_r)^2} \cdot \left(\theta - \frac{\beta - \beta_r}{2} - \beta_r \right)^2 + \frac{2 \cdot h_{max}}{(\beta - \beta_r)} \cdot \left(\theta - \frac{\beta - \beta_r}{2} - \beta_r \right) + \frac{h_{max}}{2}$$

$$h_v = -\frac{2 \cdot h_{max}}{(\alpha - \alpha_r)^2} \cdot (\theta - \beta)^2 + h_{max}$$

$$h_v = \frac{2 \cdot h_{max}}{(\alpha - \alpha_r)^2} \cdot \left(\theta - \left(\beta + \frac{\alpha - \alpha_r}{2} \right) \right)^2 - \frac{2 \cdot h_{max}}{(\alpha - \alpha_r)} \cdot \left(\theta - \left(\beta + \frac{\alpha - \alpha_r}{2} \right) \right) + \frac{h_{max}}{2}$$

Equazione della velocità della valvola

$$v_v = \frac{4 \cdot h_{max}}{(\beta - \beta_r)^2} \cdot (\theta - \beta_r)$$

$$v_v = -\frac{4 \cdot h_{max}}{(\beta - \beta_r)^2} \cdot \left(\theta - \frac{\beta - \beta_r}{2} - \beta_r \right) + \frac{2 \cdot h_{max}}{(\beta - \beta_r)}$$

$$v_v = -\frac{4 \cdot h_{max}}{(\alpha - \alpha_r)^2} \cdot (\theta - \beta)$$

$$v_v = \frac{4 \cdot h_{max}}{(\alpha - \alpha_r)^2} \cdot \left(\theta - \left(\beta + \frac{\alpha - \alpha_r}{2} \right) \right) - \frac{2 \cdot h_{max}}{(\alpha - \alpha_r)}$$

