



SOFT-ENGINE NOVITÀ!!!

VISITATE IL NOSTRO SITO: www.soft-engine.com

INERTIAL 100 LCP

Banco accelerativo, per moto stradali, scooter, ecc... fino a 200 CV. Banco low-cost, supercompatto!

NUOVA ROAD SIMULATION

Si possono scegliere diverse categorie di moto per ottenerne rapidamente i dati di resistenza altrimenti non facilmente reperibili.

TEST SIMULAZIONE PISTA

Nuovo test per simulare le accelerazioni di pista (endurance) anche per diverse ore! A questo test può essere abbinato il:

SISTEMA DI GESTIONE GAS

Con questo sistema si può accelerare/decelerare il veicolo senza la presenza dell'operatore umano.

KIT ELETTRONICO

Per aggiornare banchi inerziali e frenati, obsoleti anche di altre marche.



INERTIAL 100 LCP

NOVITA' SOFTWARE!

INERTIAL 5.0

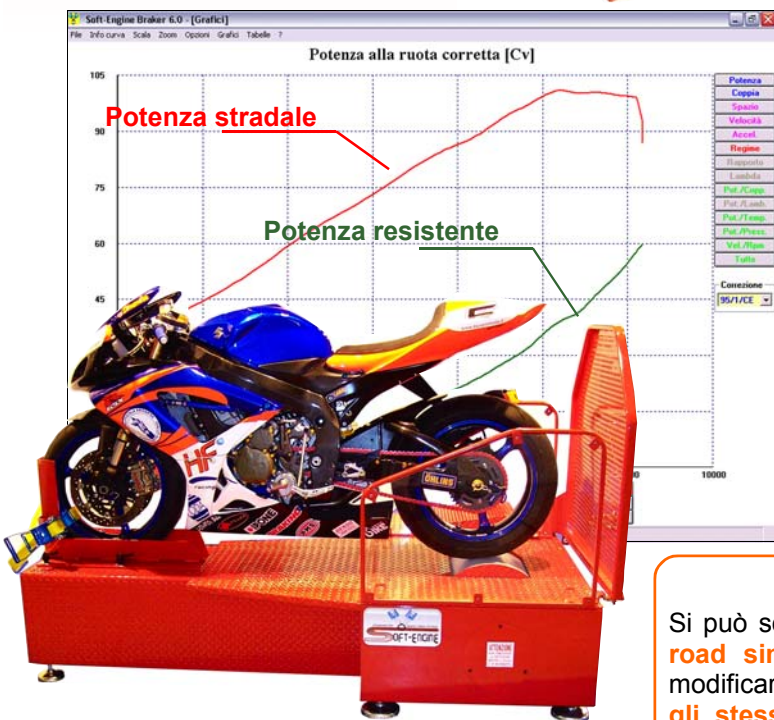
Per banchi inerziali

Interfaccia più amichevole, gestione elettronica e sensori migliorata. Funzione mappatura per Rapid Bike.

BRAKER 6.0

Banchi inerziali e frenati

Le stesse funzioni di Inertial 5.0, ma in più completa gestione del freno, TPS, mappature Rapid Bike e test Endurance.



IMPOSTAZIONE PROVA

Fissa Variabile Combinata

Scooter Moto Leggera

Custom/Turismo **Superbike**

IMPOSTAZIONE PROVA

Fissa Variabile Combinata

Angolo di salita [°]	0.0
Peso veicolo + pilota [Kg]	220.0
Coefficiente aerodinamico Cx	0.40
Sezione frontale [m²]	1.00
Coefficiente rotolamento pneumatico	0.010

NEW!

SISTEMA RAPID LINK

Per mappare centraline Rapid Bike con i banchi Soft-Engine

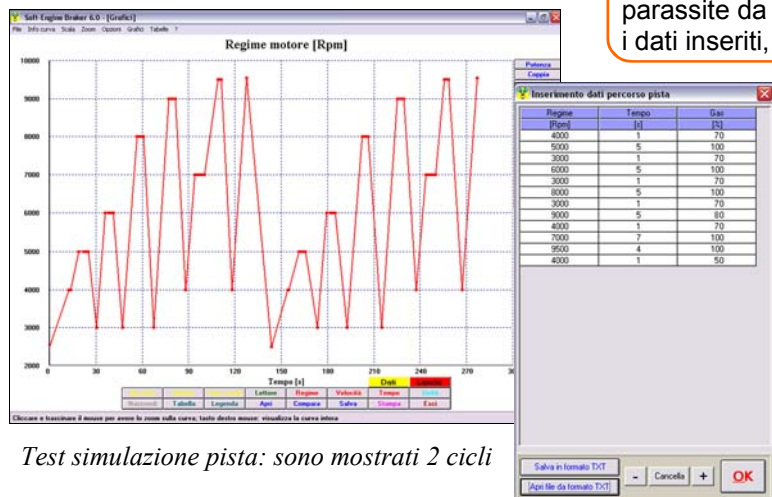


TEST DI SIMULAZIONE STRADALE

Si può scegliere la categoria della moto e i dati di default per la road simulation sono automaticamente mostrati. L'utente può modificarli, poi dare gas: i tempi di accelerazione della moto sono gli stessi di quelli riscontrati su pista. Infatti il freno a correnti parassite da un carico quadratico per simulare la pista in accordo con i dati inseriti, tenendo conto anche del peso.

TEST DI SIMULAZIONE PISTA

Con questa funzione si impone una mappa di regimi, tempi e percentuale apertura gas. Il freno interviene fermando il motore ai regimi selezionati per un numero di secondi pari a quelli impostati a ogni RPM. Così, si può simulare l'accelerazione di pista anche per diverse ore, ripetendo il ciclo impostato per un certo numero di volte. L'accelerazione può essere assistita dal nuovo SISTEMA AUTOMATICO GESTIONE GAS, che legge i dati dalla sonda TPS e accelera a seconda della percentuale apertura gas imposta nella mappa, accelerando il veicolo senza la presenza dell'operatore umano.



Test simulazione pista: sono mostrati 2 cicli

SOFT-ENGINE srl: BANCHI PROVA POTENZA

Via del Consorzio, 2 60015 Falconara M.ma (AN)

Tel:071-9156086 - Fax:071-9189118 E-mail: info@soft-engine.com