



SOFT-ENGINE

BANCHI PROVA POTENZA

www.soft-engine.com

BANCHI PROVA POTENZA AUTO

PROVA POTENZA, MAPPATURE, ROAD SIMULATION, ANALISI CARBURAZIONE

I CINQUE MODELLI BANCO AUTO



INERTIAL 350 CAR 2x2: Banco accelerativo, test fino a **400 CV**. E' possibile effettuare test di potenza alla ruota e al motore, sia a marcia fissa che variando la marcia durante il test. Come accessorio, è possibile avere il dispositivo per l'acquisizione dei dati carburazione da sonda lambda. Il banco è specifico per la diagnostica e alla misurazione delle prestazioni dell'automobile. Il software "Braker 4.0" di acquisizione dati è molto potente ma semplice nell'uso. Il banco può essere agevolmente essere reso

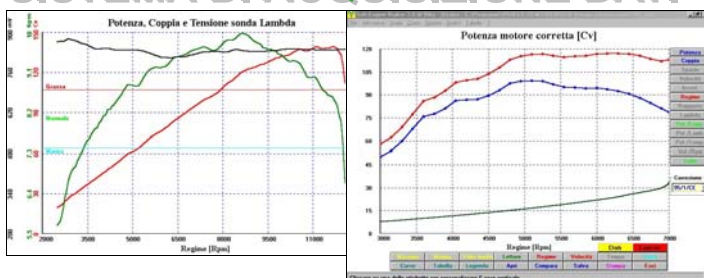
BRAKER 350 CAR 2x2: Banco frenato, prove per veicoli fino a 400 CV a due ruote motrici.. Il banco permette prove sia accelerative che frenate, infatti attraverso il **freno a correnti parassite** si può caricare il motore o effettuare **mappature**. Sforzando il motore con un carico costante o variabile si possono simulare alcune condizioni, come l'effetto del peso dei passeggeri, salite, oppure effettuare una **road simulation**. Così, il macchinario è completo, adatto sia per la **diagnostica** che per la preparazione chine, suitable for **dyagnostic** and for **tuners**.

INERTIAL 700 CAR 4x4: Banco accelerativo per auto a **due e 4 ruote motrici**, test fino a **800 CV** (400 per asse), con due set di 4 rulli ciascuno, con possibilità di **spostare uno dei due moduli** per adattare automaticamente il banco al passo del veicolo. Le caratteristiche meccaniche sono le stesse di **Inertial 350 Car 2x2**, ma per veicoli a 4 ruote motrici. Il banco è adatto a ospitare il freno a correnti parassite, che può essere aggiunto alla struttura base.

BRAKER 700 CAR 4x4: Banco frenato per auto a **2 e 4 ruote motrici**, test fino a 800 CV (400 per asse) e dispositivo elettronico per l'adattamento del banco al passo del veicolo. Stesse caratteristiche e prestazioni del banco "Braker 350 car 2x2" ma per veicoli a 4 ruote motrici. **THE BEST!!**

SUPERCAR 500 2x2: Banco frenato per testare auto da competizione fino a 500 CV (700 di picco).

SISTEMA DI ACQUISIZIONE DATI



Il software "**Braker 4.0**" permette l'acquisizione di tutti i tipi di test, accelerativi e frenati e interessanti combinazioni tra le due modalità. L'elettronica base è composta da encoder ad alta precisione, schede di acquisizione e, per i modelli frenati, **freno elettrico a corrente parassite** e **cella di carico**. L'uso del **sensore di acquisizione dati da sonda lambda** è un metodo pratico e altamente scientifico per conoscere lo stato della carburazione del motore. **Grafici e tabelle** relativi a tutte le grandezze acquisite. Fattore di correzione potenza e coppia normativa DIN, SAE e CE 95/1.

SOFT-ENGINE s.r.l. Banchi prova potenza

Via del Consorzio, 2 60015 Falconara M.ma (AN)

Tel: 071-9156086 - Fax: 071-9189118 E-mail: info@soft-engine.com