



SOFT-ENGINE BANCO PROVA POTENZA

Visitate il nostro sito: www.soft-engine.com

FORNITORI UFFICIALI DELLA:  **SUZUKI ITALIA** 
**I NUOVI MODELLI
DEI BANCHI**

CHI SIAMO

La **SOFT-ENGINE** è un'azienda italiana conosciuta inizialmente per aver "inventato", per prima in Europa, i software di calcolo nell'ambito motoristico. Grazie a noi chiunque ai diversi livelli può trovare il software dedicato su diversi argomenti: per fare **marmitte, camme**, simulazione di potenza e altro.

La conoscenza motoristico-informatica ha portato ormai da anni ad essere leader soprattutto nel settore **banchi prova potenza**; la nostra produzione consta di banchi prova per auto, moto e Kart, sia inerziali che frenati. La **SOFT-ENGINE**, grazie a un pool di ingegneri interdisciplinari, può vantare una perfetta fusione tra le esigenze dell'informatica e quelle della meccanica motoristica. Il risultato di ciò si ritrova certamente nella produzione dei banchi prova potenza, che per questo risultano essere assolutamente completi.



IL BANCO PROVA POTENZA

IL BANCO PROVA POTENZA DELLA SOFT-ENGINE

è un prodotto completo e performante, adatto a testare il veicolo in tutte le condizioni possibili. Dotato di un software molto potente nell'analisi del dato e ricco nelle sue possibilità di gestione grafica, il banco prova potenza della Soft-Engine permette sia le prove accelerative che quelle frenate. Il banco è quindi un valido prodotto per poter effettuare la diagnostica, ma anche **mappature**, valutazioni sul rendimento e sulle prestazioni del veicolo e **simulazioni del comportamento stradale**, sfruttando la nuovissima prova combinata accelerativa-frenata. **Gli accessori** possono essere aggiunti al modello base del banco in qualunque momento, con un semplice aggiornamento dei costi. In particolare segnaliamo l'acquisizione **dati carburazione da sonda lambda**, indispensabile per la preparazione ma anche per la diagnostica del veicolo.

BANCO MODULARE E INTEGRATO:

Il nuovo banco prova potenza Soft-Engine è composto da un modulo rullo-freno e da una pedana per sostenere la ruota anteriore della moto. Tale pedana può venire rimossa per interrare il banco, con conseguente notevole risparmio di spazio!

Nuovo portello posteriore

è dotato di una serie di fori a trama, in cui è possibile inserire, in qualsiasi posizione, il collettore per l'aspirazione dei fumi di gas di scarico, per una evacuazione ancora più efficiente!



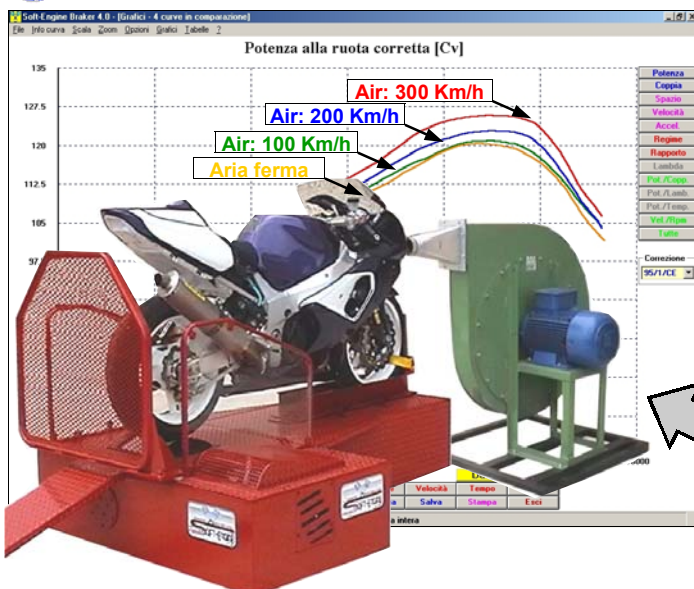
Box Freno a correnti parassite

è incorporato nella struttura base, diventa più facile trasformare un banco accelerativo in uno frenato

Lamiera pressopiegata

la struttura diventa ancora più solida, e con impatto visivo gradevole

"AIR BOX GP ONE"



Sistema di ventilazione a **velocità variabile** della Soft-Engine, permette di simulare la sovrappressione all'alimentazione del motore durante la prova. Il motore, così, respira come se fosse su pista, **incrementando notevolmente la prestazione al banco**. Il sistema è formato da una soffiante centrifuga molto potente, la velocità dell'aria varia al variare della velocità del rullo, cosicché la simulazione risulta assai veritiera.

La versione massima, **AIRBOX GP ONE** permette una velocità dell'aria variabile da 0 a 350 Km/h e gestisce anche la pressione dell'air box!!

SOFT-ENGINE: BANCHI PROVA POTENZA

Via del Consorzio, 2 60015 Falconara M.ma (AN)

Tel: 071-9156086 - Fax: 071-9189118 E-mail: info@soft-engine.com



SOFT-ENGINE

BANCHI PROVA POTENZA

Visitate il nostro sito: www.soft-engine.com

FORNITORI UFFICIALI DELLA:



INERTIAL 100

Banco potenza inerziale per moto, adatto a testare minimoto, moto di medio-bassa cilindrata, scooter, ciclomotori. Dotato di un rullo ad elevata inerzia che consente prove inerziali veritiere. Il portellone di protezione posteriore funge anche da cappa aspirante per i gas di scarico, una soluzione elegante e di stile, tipicamente italiana. Il modello base ha un freno a comando pneumatico. Predisposto a ospitare il freno a correnti parassite.

Questo banco rappresenta il miglior compromesso qualità- prezzo, perché è possibile testare tutti i tipi di moto di medio-alta potenza e da competizione. Nel modello base è compreso un sistema di raffreddamento con ventilatore centrifugo, un freno di rallentamento a comando pneumatico e la stazione meteo automatica. Il banco è predisposto a ospitare il freno a correnti parassite e tutti i sensori (temperature, giri motore, sonda lambda ecc...).

INERTIAL 150

Banco prova frenato. Si tratta di un prodotto completo, perché permette prove sia accelerative (come il modello "INERTIAL 150") che tipicamente frenate. Quindi è possibile misurare la Potenza, la Coppia e le prestazioni del veicolo, ma anche realizzare mappature, mettere il motore sotto sforzo con carichi costanti o variabili, per simulare realisticamente le leggi di attrito. Nuova prova combinata, accelerativa e frenata, per la simulazione delle condizioni stradali. Sono comprese **La stazione meteo automatica** e il freno a comando sono comprese.

ACCESSORI

Gli accessori possono essere installati su ogni modello base del banco anche in seguito all'acquisto.

STAZIONE METEO AUTOMATICA:

rilevamento dati ambiente, per correzioni DIN, SAE, CE 95/01, di serie nei nostri banchi!



ELETTRONICA SERIALE:

elettronica integrata, permette il dato in diretta e rilevazioni di temperatura, lambda, pressioni, comunicazione seriale col PC.



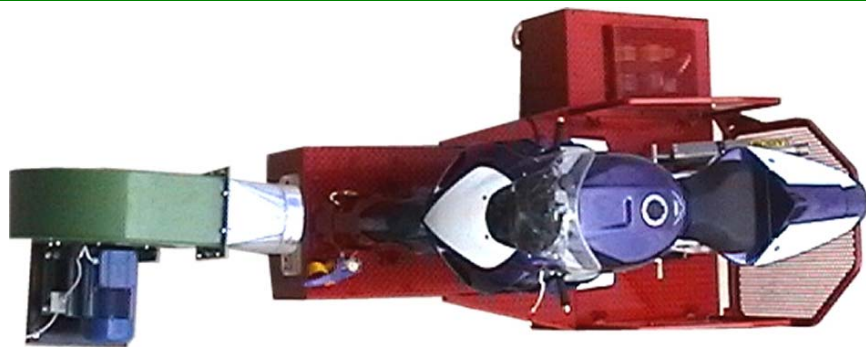
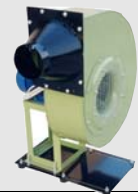
SENSORISTICA:

Acquisizione dati carburazione da sonda lambda, tutte le temperature, rilevamento giri motore da accensione. Tutto il pacchetto può essere alloggiato su una opportuna **CONSOLE**.



VENTILAZIONE

Sistema completo di ventilazione per raffreddamento motore, con soffiante centrifuga; evacuazione fumi gas di scarico con raccordi e tubazioni.



INERTIAL 100

INERTIAL 150

BRAKER 150

INERTIAL 100	INERTIAL 150	BRAKER 150
Banco prova accelerativo	Banco prova accelerativo	Banco prova frenato
<ul style="list-style-type: none"> • Potenza massima: 150 HP • Software Inertial 4.0 • Dimensioni: 2150x1410x420 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • Potenza massima: 300 HP • Software Inertial 4.0 • Dimensioni: 2150x1410x420 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • Potenza massima: 300 HP • Software Braker 4.0 • Dimensioni: 2150x1410x420 mm
—	<ul style="list-style-type: none"> • Ventilatore di raffreddamento centrifugo 	
<ul style="list-style-type: none"> • Freno a disco per il rallentamento rullo. 		<ul style="list-style-type: none"> • Freno elettrico a correnti parassite

IL SOFTWARE "BRAKER 4.0" Il software di acquisizione del banco prova permette la misurazione di **Potenza e Coppia** sia alla ruota che all'albero. Permette inoltre di acquisire la **Velocità, l'Accelerazione e lo Spazio percorso dal veicolo sul rullo**, la **Temperatura dei gas di scarico, il Rapporto di trasmissione istantaneo e i dati di carburazione attraverso la sonda Lambda** con visualizzazione istantanea dei valori e indicazioni sulla ricchezza / magrezza della carburazione. Potenza e Coppia possono essere corrette usando i fattori di correzione **SAE, CE95/01, DIN**. Le modalità di prova, accelerative o frenate, possono essere scelte semplicemente cliccando sull'icona corrispondente. Il software, in ambiente Windows, acquisisce simultaneamente tutti i dati, e la scelta delle grandezze misurate da visualizzare è accessibile da un'unica videata, con grande comodità dell'operatore. Tutte le grandzze appaiono infatti sotto forma di grafici e tabelle, stampabili, con zoom, valori di picco, lettore della curva al giro e possibilità di comparare diverse prove.

SOFT-ENGINE: BANCHI PROVA POTENZA

Via del Consorzio, 2 60015 Falconara M.ma (AN)

Tel: 071-9156086 - Fax: 071-9189118 E-mail: info@soft-engine.com